

STINGER PRO RX-65

**ЛАЗЕР / РАДАР-ДЕТЕКТОР
ДИАПАЗОНОВ X, K и широкополосного Ka,
С ФУНКЦИЕЙ ОБНАРУЖЕНИЯ
VG-2, POP™, Ultra-X/Ultra-K
И СИГНАЛОВ ЛАЗЕРА**

При нарушении целостности контрольной наклейки гарантия теряет силу

STINGER

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем с покупкой новейшего Лазер/Радар-детектора

STINGER Professional!

Вы приобрели **RX-65**, современный Лазер/Радар-детектор. Этот прибор сочетает в себе новейшие, более совершенные технологии приема и обработки сигналов. Кроме того **STINGER** отличается невероятно низким уровнем потребления электроэнергии.

STINGER Professional многофункциональное устройства, включающее в свой состав детектор радио сигнала и приёмник сигналов лазера. Это позволяет прибору обнаруживать все полицейские радары, включая импульсные радары с режимами **Ultra-X** и **Ultra-K**, а также лазерные радары (лидары). Помимо этого Лазер/Радар-детектор **PRO RX-65** способен обнаружить систему пеленгации радар-детекторов **VG-2**.

Лазер/Радар-детектор **STINGER PRO RX-65** обеспечивает выдачу отчётливых визуальных и звуковых сигналов оповещения, предупреждающих о присутствии радиосигналов диапазонов **X, K, Ka** и сигналов пеленгатора **VG2**, а также лазерного облучения в круговом секторе (**360°**).

Лазер/Радар-детектор **STINGER PRO** придадут уверенности в пути! Возьмите с собой **RX-65**.

Необходимо помнить: В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено!

RX-65

-3-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

ВВЕДЕНИЕ	3
КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ	5
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ	6
Кнопка «Dim»	7
Кнопка «VG-2»	7
Кнопка «Mute»	7
Кнопка «City»	7
ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ	8
УСТАНОВКА ПРИБОРА	9
Рекомендации по монтажу прибора	9
Установка на приборную панель	9
Установка на ветровое стекло	10
Подключение питания	10
Замена предохранителя	11
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	11
Включение и автоматическое тестирование	11
Регулировка громкости	11
Режим изменения яркости свечения дисплея (Режим DIM)	11
Оперативное отключение звука (Режим MUTE)	13
Режим автоматического приглушения звука (AutoMute)	14
Режим ГОРОД (CITY)	15
Режим фильтрации	17
Возврат к заводским установкам	18
Таблица управления настройками	19
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛОВ	19
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	21
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	22
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	25

RX-65

-2-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

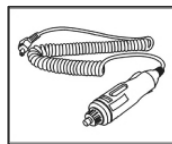
RX-65

STINGER

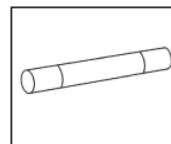
КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки **RX-65** включены следующие позиции:

- Лазер/Радар-детектор **STINGER PRO RX-65**
- Комплект крепления на лобовом стекле: присоски (2шт.), бампер (1шт.) и кронштейн
- Кабель питания 12В (витой) и кабель питания 12В прямой (с соединительными проводами)
- Велкро застёжка (липучка) на клейкой основе (1шт.) для крепления детектора на приборной панели
- Руководство пользователя на русском языке



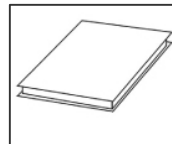
Кабель питания с адаптером



Запасной предохранитель



Кронштейн с присосками



Велкро застёжка (липучка)



Кабель питания с Y-разъёмом



Радар-детектор Stinger PRO



Руководство пользователя

Примечание. Комплектация может быть изменена производителем без предварительного уведомления!

RX-65

-4-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

1. Обнаружение радаров во всех диапазонах, используемых на территории России и стран СНГ
2. Обработка короткоимпульсного сигнала типа **Ultra-X, Ultra-K**
3. Круговое обнаружение лазерного радара (**лидара**)
4. Обнаружение работы пеленгатора. Невидим для системы **VG-2**
5. Функция отключения режима **VG-2**
6. Комплексная защита от ложных сигналов. Режимы **ГОРОД 1, 2, 3; ФИЛЬТР 1, 2**
7. Светодиодный символьный дисплей с 7-сегментным индикатором синего цвета
8. Условная индикация уровня принимаемого сигнала
9. Настройка яркости дисплея. Режим **DIM**
10. Мультиязычное оповещение по диапазонам и типу сигнала
11. Изменение тона звукового сигнала
12. Дискретная регулировка громкости звука
13. Режим автоматического приглушения звука. **AUTOMUTE**
14. Оперативное отключение звукового оповещения. Режим **MUTE**
15. Режим **ОБУЧЕНИЕ**. Демонстрация работы радар-детектора
16. Автоматическое тестирование прибора после включения
17. Память настроек
18. Возврат к заводским установкам. Функция **СБРОС**
19. Два варианта установки. Панель приборов, ветровое стекло

RX-65

-5-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

STINGER

Разъём питания: электрический разъём, предназначенный для подключения штатного кабеля питания и коммутации радар-детектора к бортовой сети автомобиля.

Трёх позиционный джойстик: орган управления, предназначенный для включения (отключения) прибора, а так же регулировки громкости звукового оповещения.

Слот установки кронштейна: технологический паз, предназначенный для установки прибора на крепление кронштейна.

Кнопка фиксатор: механическое устройство, предназначенное для фиксации прибора на креплении кронштейна.

Передняя линза приёмника оптического диапазона: оптическое устройство, предназначенное для приёма и усиления оптического сигнала (лазера) и передачи в приёмник.

Рупорная антенна приёмника радиодиапазона: антенное устройство, предназначенное для приёма сигнала СВЧ диапазона и передачи в приёмное устройство детектора.

Кнопка «DIM»: орган управления, предназначенный для изменения яркости свечения дисплея. Кроме того, длительное нажатие кнопки «DIM» управляет работой светодиодных сигнализаторов (подробности в главе «Режимы работы»).

Кнопка «VG-2»: орган управления, определяющий статус функции обнаружения пеленгатора (системы VG-2). Кроме того кнопка участвует в управлении режимом ФИЛЬТР и активации режима автоматического приглушения звука (подробности в главе «Режимы работы»).

Кнопка «MUTE»: орган управления, предназначенный для оперативного отключения звукового оповещения Лазер/Радар-детектора. Кроме того кнопка участвует в активации режима автоматического приглушения звука (подробности в главе «Режимы работы»).

Кнопка «CITY»: орган управления, предназначенный для управления расширенным режимом ГОРОД. Дополнительно, длительное нажатие кнопки, запускает режим ОБУЧЕНИЯ (подробности в главе «Режимы работы»).

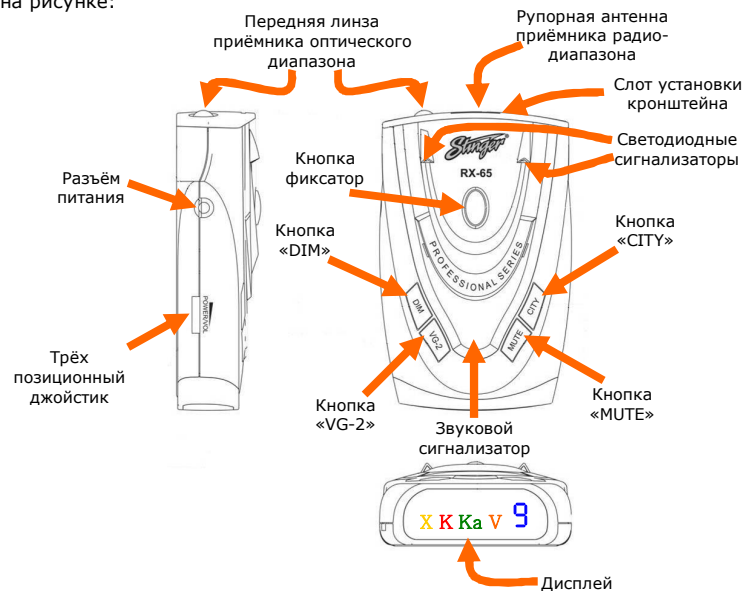
RX-65

-7-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

Внешний вид, органы управления и индикация радар-детектора показаны на рисунке:



RX-65

-6-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

STINGER

Звуковой сигнализатор: акустическое устройство, предназначенное для воспроизведения сигналов тревоги и сигналов подтверждения произведённой настройки (подробности в главе «Режимы работы»).

Светодиодные сигнализаторы (синего цвета): дополнительная визуальная индикация тревоги при обнаружении радара и сигнала лазера.

Дисплей: светодиодное символьное табло с дополнительным 7-сегментным элементом. Дисплей является основным визуальным сигнализатором и предназначен для индикации тревоги при обнаружении радара или сигнала лазера. Кроме этого, дисплей включает символы подтверждающие включение или отключения функций радар-детектора.

ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ

Трафарет, подсвеченный четырьмя светодиодами разных цветов (жёлтый, красный, зелёный, оранжевый) формирует светодиодный символьный дисплей. В дополнение к символам установлен многофункциональный индикатор с семью светодиодными сегментами. В совокупности такая комбинация обеспечивает высокую визуализацию дисплея при любой ситуации и в любых режимах работы.

[X] - символ сигнализирующий обнаружение сигнала в диапазоне X

[K] - символ, сигнализирующий обнаружение сигнала в диапазоне K

[Ka] - символ, сигнализирующий обнаружение сигнала в диапазоне Ka

[V] - символ, сигнализирующий обнаружение системы VG-2

[1]...[9] - индикация интенсивности обнаруженного сигнала, кроме этого индикация уровня громкости прибора (уровень громкости показывает только в процессе регулировки)

[L] - индикатор, сигнализирующий обнаружение сигнала лазера

[H]; [C]; [C]-[1]; [C]-[2] - Индикация режима работы детектора (ТРАССА, ГОРОД, ГОРОД 1 или ГОРОД 2)

[F]-[1]; [F]-[2] - Индикация режима фильтрации (ФИЛЬТР 1 или ФИЛЬТР 2)



RX-65

-8-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

-8-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Рекомендации по монтажу прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения автомобиля, относительно радиоантенны и передней линзы оптического приёмника (фронтальная часть прибора). Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор прибора. Сектор обнаружения детектора не должен ограничиваться посторонними предметами. Присутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокируют его работу.

ВНИМАНИЕ! Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажиру) причинением вреда при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

Необходимо помнить! Некоторые виды тонировки стекла снижает эффективность радар-детектора. Наличие встроенного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, соответственно радар-детектор не отреагирует на сигнал полицейского радара.

Установка на приборную панель

Велкро застёжка (липучка), входящая в комплект поставки прибора, для некоторых моделей автомобилей, наиболее удобный вариант крепления.

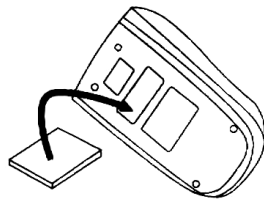
Для установки Лазер/Радар-детектора STINGER на панель приборов необходимо:

1. Тщательно протереть место предполагаемой установки радар-детектора на панели приборов, а также основание самого прибора, используя для этого влажную ткань. Дождаться высыхания поверхностей.

RX-65

-9-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65



STINGER

приводит к снижению эффективности (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний) или неисправности прибора.

В комплектацию прибора входит кабель питания с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.

2. Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

Замена предохранителя

В адаптере кабеля питания используется 2-х амперный предохранитель (тип 3AG или 6G2A 250V - входит в комплект).

Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

1. Аккуратно открутите верхнюю часть адаптера прикуривателя, придерживая прижимную пружину.

Помните: откручивать необходимо осторожно, так как предохранитель прижат пружиной, которая при высвобождении может вылететь.



2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Включение и автоматическое тестирование (автотест) прибора

Для включения детектора, необходимо подключить питание к прибору, с помощью штатного кабеля питания (входит в комплект). В подтверждение включения прибора, прозвучит звуковой сигнал и автоматически запустится цикл автоматического тестирования (последовательная проверка каналов приёма и режимов работы). Последовательность сигналов дисплея в процессе прохождения автоматического тестирования показана на рисунке:

RX-65

-11-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

2. Удалить защитное бумажное покрытие с клеевой основы велкро и прижать к основанию детектора на 10 - 15 секунд.

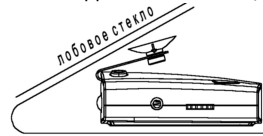
3. Удалить защитное бумажное покрытие с другой стороны велкро и прижать клеевой стороной, к выбранному месту установки на панели приборов, на 10 - 15 секунд.

4. Установить детектор, совместив обе части велкро застёжки.

Необходимо помнить! Повторное использование липучки (клеякого основания велкро) снижает надёжность крепления устройства на приборной панели.

Установка на ветровое стекло

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна с вакуумными крепежами, входящими в комплект поставки. Для этого необходимо выполнить следующие операции:



1. В первую очередь, следует закрепить присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия (если это необходимо).

2. Для фиксации кронштейна на ветровом стекле нужно прижать присоски с небольшим усилием к поверхности стекла.

3. Чтобы установить детектор на держателе кронштейна, используйте слот установки в верхней части прибора.

4. Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.

ВНИМАНИЕ! Подгибание держателя необходимо производить только после демонтажа радар-детектора с кронштейна, в противном случае велика вероятность повреждения технологического паза и корпуса прибора.

Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектора STINGER PRO рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 15В, с отрицательным потенциалом (минусом) на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения

RX-65

-10-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

STINGER



- начало автоматического тестирования



- проверка канала диапазона X



- проверка канала диапазона K



- проверка канала диапазона Ka



- проверка режима VG-2



- проверка 7-сегментного элемента



- конец автоматического тестирования.

Радар-детектор переходит в исходный режим работы. На 7-сегментном элементе отображается ранее установленный Вами режим работы детектора (ТРАССА или ГОРОД)

Прибор к работе готов.

Регулировка громкости

Уровень громкости выставляется трёх позиционным джойстиком «Power/Vol». Управление уровнем громкости звукового сигнала определяется направлением отклонения джойстика. Отклонение от себя увеличивает громкость звука, отклонение на себя - уменьшает. Каждое отклонение джойстика (шаг изменения громкости) сопровождается однократным сигналом подтверждения «бип», а на дисплее прибора отобразится уровень громкости в числовом эквиваленте.

Изменение яркости свечения дисплея

Подсветка дисплея изменяется нажатием на кнопку «Dim». Настройка является дискретной и циклической. Каждое нажатие на кнопку «Dim» переключает освещённость дисплея на следующий уровень. Всего три уровня: ЯРКО - ТУСКЛО - ТЕМНО. ЯРКО - подсветка дисплея максимальная. УСКЛО

RX-65

-11-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

RX-65

-12-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

- пониженная подсветка дисплея. Переход в режим ТУСКЛО подтверждается тональным сигналом «бип». ТЕМНО - в данном режиме отключается подсветка светодиодной символической части дисплея. Свечение 7-сегментного элемента снижается до уровня 30% от максимума. Переход в режим подсветки ТЕМНО сопровождается двойным звуковым сигналом «бип-бип». Нажатие на кнопку «Dim» в режиме ТЕМНО, восстанавливает максимальную яркость свечения дисплея. Возврат в режим ЯРКО подтверждается трёхкратным тональным сигналом «бип-бип-бип».

Установка яркости подсветки дисплея позволяет добиться необходимого соотношения между подсветкой дисплея и внешней освещённостью. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. В условиях повышенной внешней освещённости (ясный, солнечный день) для обеспечения читаемости дисплея необходимо увеличить яркость дисплея.

Светодиодные сигнализаторы (перископы)

Дополнительная визуальная индикация тревоги. Оригинальное техническое решение, обеспечивающее более интенсивное визуальное оповещение. При срабатывании прибора, пара дополнительных светодиодов начинает работать в импульсном режиме. По умолчанию светодиодные индикаторы включены. В случае необходимости пользователь может отключить дополнительную световую индикацию. Для этого необходимо нажать и удерживать в течение 3 секунд кнопку «Dim». Отключение подтвердится двойным тональным сигналом «бип-бип». Для возврата функционирования сигнализаторов нажмите и удерживайте кнопку «Dim» ещё раз. Подтверждение включения прозвучит в виде однократного тонального сигнала «бип»

Оперативное отключение звука (режим MUTE)

Кратковременное нажатие на кнопку «Mute» отключает (включает) звуковое сопровождение радар-детектора. Отключение звуковых сигналов сопровождается однократным тональным сигналом «бип». Возврат к обычно-

му воспроизведению звуковых сигналов подтверждается двойным тональным сигналом «бип-бип».

В ситуации экстренной необходимости отключения звука, пользователь может одним нажатием заблокировать любые звуковые сигналы устройства. Данная опция удобна для владельцев использующих систему громко говорящей связи в своём автомобиле или если необходимо соблюдение тишины по другим причинам.

Установка тональности звукового оповещения

Функция изменения тона звукового сигнала предлагает выбрать тональность звукового оповещения самому пользователю. Длительное нажатие на кнопку «Mute» (не менее 3 секунд) переключает тональность звука с высокого на низкий и обратно. Переключение подтверждается звуковым сигналом. Однократный сигнал «бип» подтверждает переход на низкую тональность звукового сигнала, тройной сигнал «бип-бип-бип» указывает на включение высокой тональности звукового оповещения.

Активация режима автоматического приглушения звука (Режим AUTOMUTE)

Длительное нажатие (не менее 3 секунд) на кнопки «Mute» и «VG-2» подключает или отключает режим автоматического приглушения звука. Подключение режима подтверждается однократным звуковым сигналом «бип», отключение двойным «бип-бип».

Режим AUTOMUTE автоматически снижает громкость при длительном звучании оповещения. После активации режима, сигнал тревоги, полученный при обнаружении сигнала радиорадара (диапазоны X, K, Ka) или системы VG-2, после 5 секунд непрерывного звучания, снижается до уровня «1» в числовом эквиваленте (максимальная громкость «9»). Понижение громкости действует до тех пор, пока звучит текущий сигнал тревоги.

Режим автоматического приглушения не распространяется на сигнал тревоги, полученный при обнаружении сигнала лазера.

RX-65

-13-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

STINGER

Режим VG-2

Системы, подобные VG-2, применяются в государствах, где использование радар-детекторов запрещено. Эти системы обнаруживают работающий детектор по маломощному излучению его гетеродина. В Лазер/Радар-детекторе STINGER PRO предусмотрен режим, позволяющий обнаружить пеленгатор системы VG-2 уже по его излучению.

Надо отметить, что на территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено. Поэтому системы, подобные VG-2, правоохранительными органами не используются. В связи с этим STINGER предусмотрел возможность отключения указанного режима, что позволяет избавиться от лишних помех и ложных срабатываний.

«V» Кратковременное нажатие на кнопку «VG-2» активирует или деактивирует функцию обнаружения пеленгатора. Активация подтверждается однократным звуковым сигналом «бип», деактивация двойным «бип-бип».

Режим ГОРОД

В современных условиях характерно присутствие в радио эфире большого количества сигналов, которые напрямую не связаны с работой полицейских радаров. Источниками таких сигналов могут быть автоматические двери, шлагбаумы, ретрансляционные станции, оборудование спутникового телевидения, системы локальной связи и т.п. Для того чтобы сделать прибор менее чувствительным к указанным маломощным сигналам и помехам, необходимо использовать режим пониженной чувствительности ГОРОД. Поскольку посторонние сигналы и помехи, как правило, слабее сигнала радара, то в указанном режиме удаётся устранить их мешающее воздействие. Тем самым значительно снижается количество ложных срабатываний и повышается достоверность работы Лазер/Радар-детектора.

Исходя из условий движения и характера маршрута, рекомендуется использовать режим ГОРОД в местах со сложной помеховой обстановкой.

Чувствительность радар-детектора управляется кнопкой «City». Выбор режима циклический, начиная с режима ТРАССА (режим по умолчанию) до режима ГОРОД 2 и далее с самого начала.

RX-65

-15-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

-16-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

RX-65

-14-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

STINGER



Короткое нажатие на кнопку «City» переводит устройство в режим ГОРОД. На 7-сегментном индикаторе дисплея отобразится символ [L], звуковой сигнализатор подтвердит активацию режима одиночным тональным сигналом «бип». В режиме ГОРОД снижается чувствительность приёмного устройства к приёму радиосигналов. Для обнаружения, в этом режиме, интенсивность сигнала должна быть выше среднего. В противном случае, радар-детектор не реагирует на этот сигнал.



Второе нажатие на кнопку «City» переведёт детектор в режим ГОРОД 1. На 7-сегментном индикаторе дисплея начнут мигать, сменяя друг друга, символы [L] и [I], звуковой сигнализатор подтвердит активацию режима двойным тональным сигналом «бип-бип». Для обнаружения радара в режиме ГОРОД 1, интенсивность принимаемого сигнала должна быть значительной. Сигналы меньшей мощности радар-детектор проигнорирует.



При нажатии на кнопку «City» в третий раз, радар-детектор перейдёт в режим ГОРОД 2. 7-сегментный элемент покажет мигающие сменяющиеся друг друга символы [L] и [2]. Звуковой сигнализатор подтвердит режим тройным тональным сигналом «бип-бип-бип». По уровню чувствительности приёмника, режим ГОРОД 2 похож на режим ГОРОД 1. Основным отличием является отключение канала диапазона X (в диапазоне X наибольшее количество ложных сигналов.).



Для возврата в режим максимальной чувствительности (режим ТРАССА) нажмите на кнопку «City» в четвёртый раз. Визуальный сигнализатор подтвердит включение режима символом [H], а четырёхкратный звуковой сигнал дополнит подтверждение дисплея. Режим ТРАССА характеризуется максимальной чувствительностью приёмного устройства радар-детектора, что позволяет своевременно обнаруживать сигнал радара при движении по автомагистралям. Движение на открытых участках авто-шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов. При выезде с город-

ской территории или промышленной зоны, не забудьте установить режим **ТРАССА**.

Режим ФИЛЬТРАЦИИ

Одним из распространенных источников помехи является излучение гетеродина стороннего детектора, со слабым экранированием, при нахождении в непосредственной близости от Вашего радар-детектора.

В связи с этим, данная модель устройства детектирования оснащена дополнительным анализатором (особым фильтром) принимаемых радиосигналов, который сравнивает источник радиосигнала с возможным сигналом постороннего радар-детектора.

В радар-детекторе **STINGER PRO** реализовано два алгоритма фильтрации. Длительное нажатие на кнопку **«VG-2»** переключает режимы фильтрации. По умолчанию установлен режим ФИЛЬТР 1 (Filter1). Данный режим обеспечивает необходимое качество фильтрации для большинства условий. В

случае ухудшения помеховой обстановки необходимо воспользоваться режимом ФИЛЬТР 2 (Filter2). Для этого необходимо нажать и удерживать в течение 3 секунд кнопку **«VG-2»**. Активация режима подтверждается индикацией и звуковым сигналом. На 7-сегментном элементе начнут мигать, сменяя друг друга, символы [F] и [2], а звуковой сигнализатор воспроизведёт двойной тональный сигнал «бип-бип». Режим ФИЛЬТР 2 обеспечивает дополнительный анализ принятого сигнала при наличии избыточных ложных срабатываний вызванных работой других радар-детекторов.

Второе длительное нажатие на кнопку **«VG-2»** восстанавливает режим по умолчанию ФИЛЬТР 1 (Filter1). При этом 7-сегментный элемент отобразит перемигивание элементов [F] и [1], а звуковой сигнализатор подтвердит переключение однократным сигналом «бип».

Режим ОБУЧЕНИЯ

Последовательная демонстрация работы детектора при обнаружении сигналов в диапазонах X, K, Ka с индикацией интенсивности сигнала в динамике, детектирования сигнала лазерного радара и системы пеленгации VG-2.

При необходимости просмотра демонстрации режима обучения, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку **«City»**. В режиме обучения автоматически игнорирует сигналы полицейских радаров. Радар-детектор автоматически выходит из режима обучения после окончания цикла демонстрации. Для ручного отключения режима нажмите на любую кнопку прибора.

Возврат к заводским установкам. Сброс

Параметры по умолчанию (заводские установки):

1. Яркость дисплей - ЯРКО
2. Тональность звуковых сигналов - Высокий тон
3. Режим автоматического приглушения звука - активирован
4. Чувствительность приёмного устройства - режим ТРАССА
5. Режим фильтрации - ФИЛЬТР 1
6. Светодиодные сигнализаторы (перископы) - включены

Для возврата к указанным выше настройкам, необходимо одновременно нажать и удерживать в течение 5 секунд кнопки **«Mute»** и **«City»**.

Звуковое подтверждение

При активации или деактивации функции или режима работы устройства, радар-детектор подтвердит изменение тональным сигналом.

Подтверждение активации звучит в виде однократного тонального сигнала «бип», деактивации функции или режима в виде двукратного тонального сигнала «бип-бип». Функции и режимы, имеющие, более двух вариантов настройки подтверждаются тональным сигналом, кратным номеру варианта настройки.

Сохранение настроек

В Лазер/Радар-детекторе **STINGER** ранее установленные Вами параметры, сохраняются после отключения прибора. При включении устройства, Ваши настройки автоматически загружаются в составе программного обеспечения прибора. Данная функция позволяет персонализировать детектор для каждого пользователя и различных условий эксплуатации.

RX-65

-17-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

STINGER

ТАБЛИЦА УПРАВЛЕНИЯ НАСТРОЙКАМИ ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОРА STINGER PRO RX-65

Кнопка. Комбинация кнопок	Режимы. Функции
«Dim» (коротко)	Изменение яркости дисплея
«Dim» (длительно - 3 сек)	Светодиодные сигнализаторы (перископы)
«Mute» (коротко)	Оперативное отключение звука прибора
«Mute» (длительно - 3 сек)	Изменение тональности звуковых сигналов
«Mute»+ «VG-2» (длительно - 3 сек)	Автоматическое приглушение звука
«VG-2» (коротко)	Режим обнаружение пеленгатора
«VG-2» (длительно - 3 сек)	Режим фильтрации
«City» (коротко)	Уровень чувствительности приёмного устройства
«City» (длительно - 3 сек)	Режим обучения
«Mute»+ «City» (длительно - 5 сек)	Возврат к заводским установкам

ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА

Обнаружение сигнала радара (диапазоны X, K, Ka)

В Лазер/Радар-детекторе **STINGER** реализовано индивидуальное оповещение при обнаружении сигнала каждого диапазона в отдельности. Дисплей отобразит соответствующий светодиодный символьный индикатор и условное значение мощности принимаемого сигнала на 7-сегментном элементе, а звуковой сигнализатор воспроизведёт уникальный мультитональный сигнал тревоги. В дополнение к этому мигают светодиодные перископы на корпусе прибора.

При обнаружении присутствия сигнала в диапазоне **X**, на дисплее прибора отобразится совместно с условным значением мощности принимаемого сигнала (в цифирном эквиваленте) символ жёлтого цвета [X]. Прозвучит индивидуальный звуковой сигнал. Изменение интенсивности звучания тревоги пропорционально приближению к источнику сигнала (радару полиции).

Появление красного индикатора [K] на дисплее прибора говорит о приближении к источнику сигнала в диапазоне **K**. Дополнительно так же отобразится уровень мощности и прозвучит индивидуальный звуковой сигнал с интенсивностью пропорциональной дальности до радара.

Обнаружение сигнала в диапазоне **Ka** оповещается похожим образом, но с отличительными подробностями. На дисплее подсветится символ зелёного

RX-65

-19-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

-18-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

STINGER

цвета [Ka] совместно с условным значением мощности. Соответствующий мультитональный сигнал, синхронно с визуальным предупреждением, оповестит пользователя о тревоге. Изменение интенсивности звукового оповещения, так же пропорционально мощности принимаемого сигнала (дальности до радара).

При обнаружении сигнала системы **VG-2** на дисплее детектора появится символ оранжевого цвета [V]. Прозвучит отличительный звуковой сигнал.

Обнаружение импульсных сигналов

Сложность обнаружение импульсных радаров заключается в особенностях характеристик излучаемого импульса. Короткий импульс маскируется под помеху и множество детекторов, не обладающие специальным алгоритмом обработки такого сигнала, не реагируют на импульсный радар. Кроме этого, зачастую импульсные радары работают в режиме «на вскидку» (instant-on). Это означает, что радар не активен до момента включения излучения для измерения скорости Вашего автомобиля.

При обнаружении импульсного радара, устройство оповестит пользователя тревожным сигналом, а индикаторы дисплея и светодиодные сигнализаторы начнут мигать с максимальной частотой.

RX-65

-20-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Лазер/Радар-детектор **STINGER** представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению эффективности работы детектора или его неисправности.

Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут избежать отказы при эксплуатации прибора и продлить срок его эксплуатации на годы.

- Для предотвращения кражи, прибор следует снимать с кронштейна или убирать с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.

- Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критический, для работы прибора, уровень.

- Длительное хранение прибора рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. Если устройство длительное время находилась в среде с отрицательной температурой или повышенной влажностью (в выключенном состоянии), перед началом эксплуатации (подключения питания), детектор необходимо, не менее чем на три часа, занести в сухое отапливаемое помещение.

- Не допускайте попадания внутрь прибора влаги, аэрозолей или технических жидкостей – они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.

- Различного рода повреждения линзы оптического приёмника, приводит к искажению принимаемого сигнала и нарушению работы лазерного детектора в целом.

- Вскрытие, пользователем, корпуса устройства и вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к выходу детектора из строя. Корпус детектора может быть защищён контрольной наклейкой.

ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки **ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.**

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если прибор не включается:

1. Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
2. Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
3. Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. Продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.
4. Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.

Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.
2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
3. Проверьте состояние кабеля питания радар-детектора и качество его подключения.

Неуверенный приём сигналов:

1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора.
2. Ограничение обзора радиоантенны/линзы (щетки стеклоочистителей, другие предметы).
3. Загрязнение или повреждение защитного радио прозрачного экрана (защита радиоантенны и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана или обратитесь в сервисный центр.

Отсутствует обнаружение сигнала в диапазоне X:

Отключите режим CITY 2

Звуковые сигналы не достаточно громкие:

1. Отключите режим автоматического приглушения звука
2. Отключите режим CITY
3. Измените громкость регулятором «Power/Vol»

RX-65

-21-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

STINGER

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Радиоканал:	
Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Линейно поляризованная, саморегулируемая
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	X-диапазон 10,500-10,550 ГГц K-диапазон 24,050-24,250 ГГц Ka-диапазон 33,400-36,000 ГГц
Канал лазера:	
Приёмник:	Приёмник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод с линзой высокого коэффициента усиления (360°)
Длина волны:	800-1100нм
Общие:	
Рабочий диапазон температур:	от -30°C до + 70°C
Напряжение питания:	= 12...15В, 160 мА, (-) корпус
Размеры ВхШхД:	30 x 80 x 130 мм
Вес:	102 г

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться!

Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления. На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобиля, радио электронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

Адреса сервисных центров

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Адрес _____
Телефон _____
E-mail _____

RX-65

-23-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

RX-65

-22-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65

STINGER

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

Срок гарантии равен 5 годам с момента приобретения изделия

Модель: **STINGER PRO RX-65**

Заводской № _____

Изделие проверено.

Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: « _____ » _____ 20 ____ г.

Подпись покупателя _____

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца _____

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!

RX-65

-24-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65